

Development of Combustion Engines  
Development of Charging Systems

---



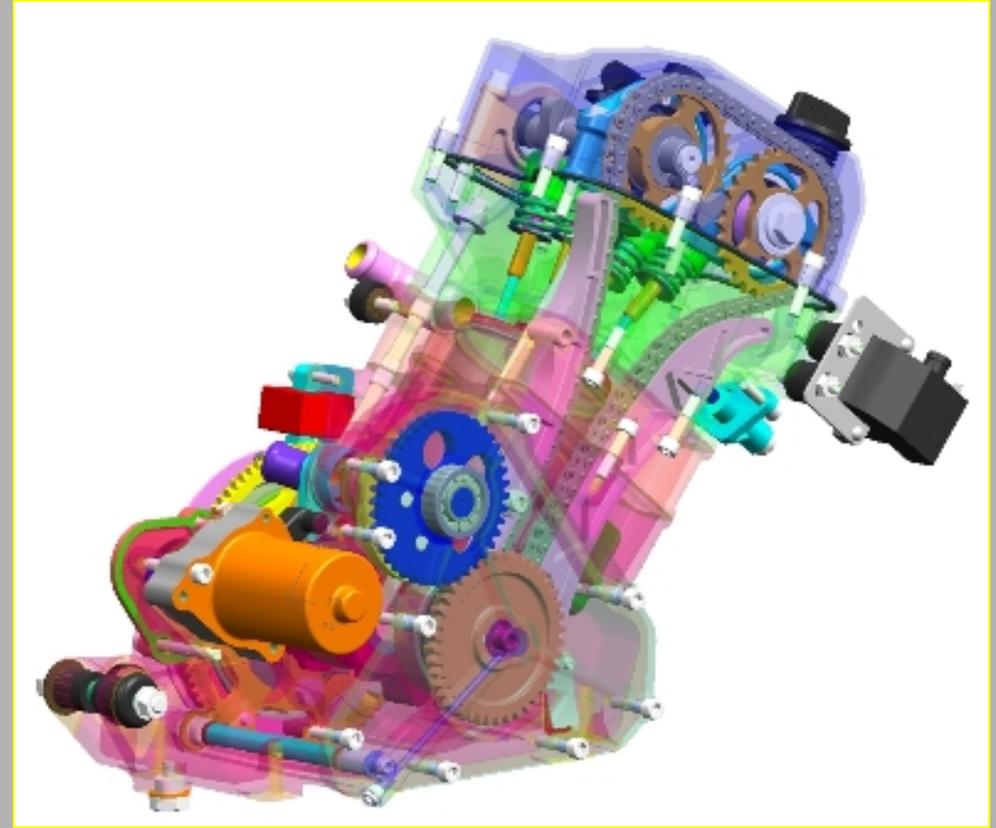
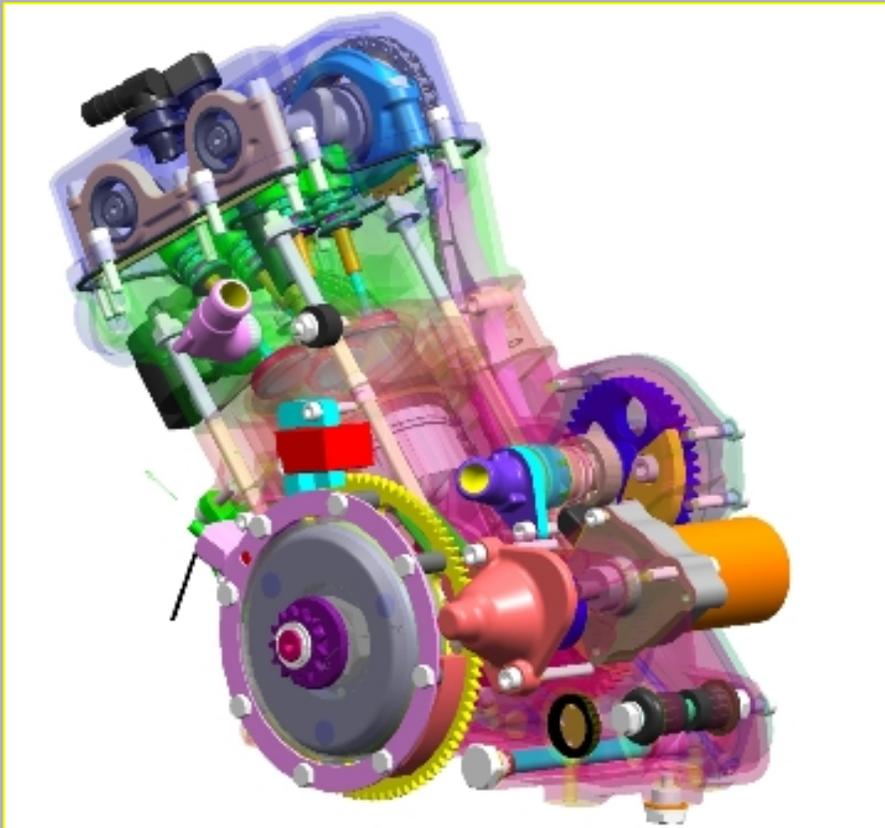
## *swissauto 250* Rennkart - Motor



## ***swissauto 250* Rennkart - Motor**

- Nachfolger des bekannten SA 250 ( Biland ) Motors
- Modernste Motorentechnologie
- Bestes Leistungsgewicht seiner Klasse
- Kostengünstigster 4 – Takt Rennkart Motor
- Einfachstes Gesamt - Motorensystem
- Einfacher Aufbau auf dem Kart Chassis
- Wenig Unterhalt

## *swissauto 250* Motorenkonzept



## **swissauto 250 Technische Daten**

Motorbauart	:	1 Zylinder 4 - Takt mit einer Ausgleichswelle
Kühlung	:	wassergekühlt, Wasserpumpe in Motorblock integriert
Motorgehäuse	:	Aluminium Guss
Zylinder	:	Aluminium Guss mit Nikasil beschichteter Laufbuchse
Bohrung / Hub	:	75 / 56.5 mm
Hubraum	:	249.6 ccm
Power	:	35 / 39 PS bei 10'000 1/min. mit 30 / 34 mm Vergaser
Zylinderkopf	:	4 Ventile pro Zylinder, 2 obenliegende Nockenwellen, rollengelagert
Kurbelwelle	:	geschmiedete Stahlwelle, verpresst, rollengelagert
Kolben	:	Aluminium geschmiedet
Pleuel	:	Stahl geschmiedet, rollengelagert
Schmiersystem	:	integrierter Trockensumpf mit Membranpumpe
Zündung	:	digitale Magnetzündung mit Drehzahlbegrenzer
Vergaser	:	Dell'Orto Ø 30 mm / 34 mm
Benzinpumpe	:	Vakuumpumpe am Gehäuse
Getriebe	:	Direktantrieb mit Fliehkraftkupplung auf Kettenritzel
Hauptabmessungen	:	L / B / H = 410 / 190 / 330 mm
Gewicht	:	15 kg inkl. Starter

## *swissauto 250* System – Gewichtsvergleich mit 2 Takter



**125ccm 2 Takt**  
**25.7 kg**



**swissauto 250**  
**25.8 kg**



## ***swissauto 250* Motor auf dem Kart**



## *swissauto 250* Motor auf dem Kart



## *swissauto 250* Motor auf dem Kart

