

! WICHTIGER HINWEIS !

Dieser Motor wurde ausschliesslich für den Renngebrauch entwickelt!

Der Hersteller **SWISSAUTO** erklärt dass keine Garantie für den Motor und dessen Ersatzteile besteht.

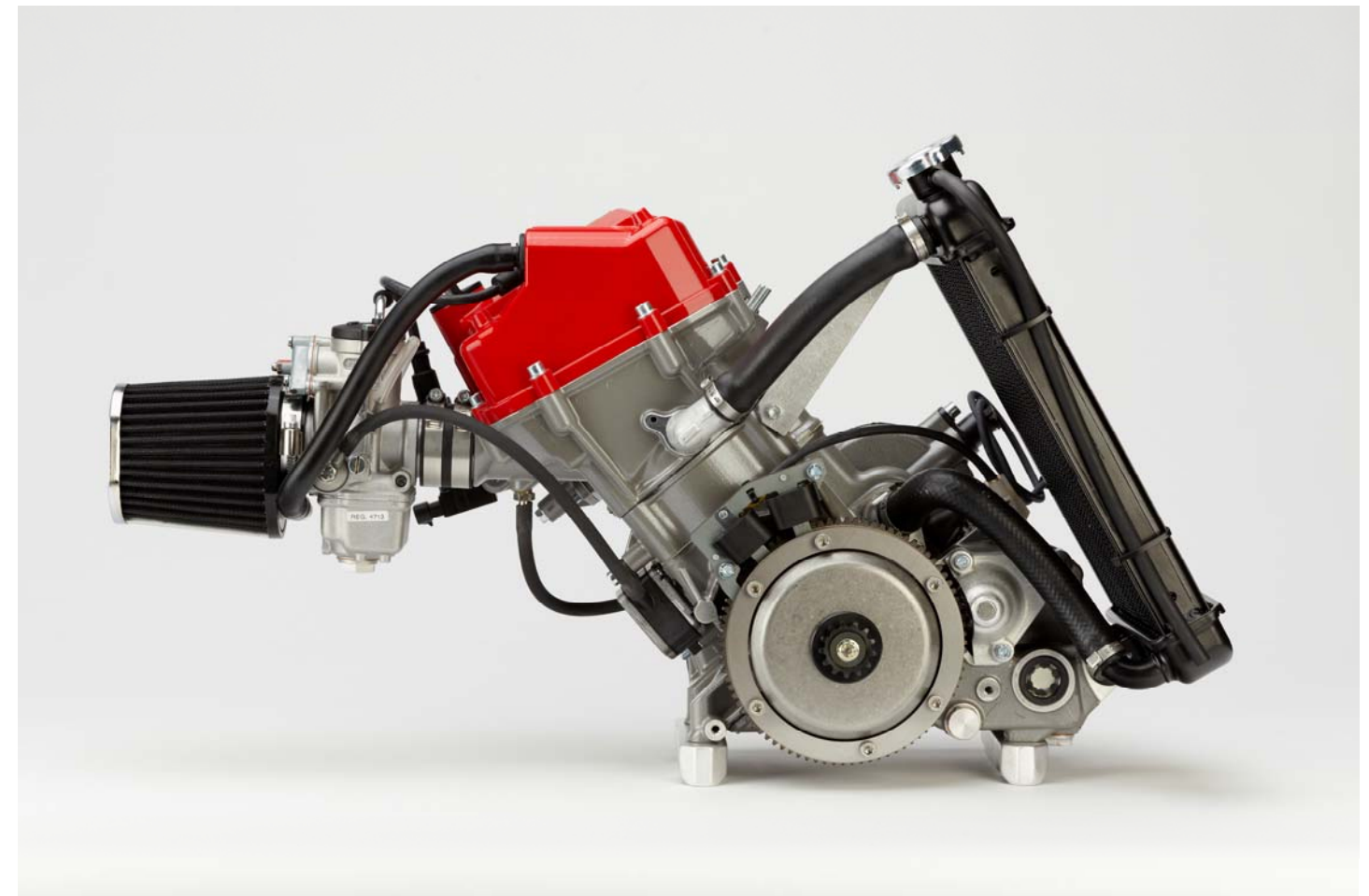
Nur **SWISSAUTO** kann Mängel durch Montage oder Material feststellen.

Bei Unstimmigkeiten ist das Handbuch auf der Homepage www.swissauto.com massgebend.

swissauto
250

EVO2

Aufbauhinweise und Betriebshandbuch



Verzeichnis

Alle Angaben und Vorgangsweisen dieses Handbuches befinden sich zum Zeitpunkt der Herausgabe auf dem aktuellen Informationsstand und wurden nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch unter Ausschluss jeglicher Haftung erstellt.

Alle Rechte, sowie technische Änderungen und Irrtum vorbehalten.
Nachdruck, Übersetzung oder Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung durch:



2	Lieferumfang
3	Aufbau auf den Kart
14	Inbetriebnahme
16	Wartung
18	Spezialwerkzeuge
19	Empfohlenes Zubehör
20	Tipps und Tricks
21	Demontage der Kupplung
23	Montage der Kupplung
24	Verkabelungsschema
25	Vergasergrundeinstellung
26	Hauptdüsentabelle
27	Übersetzungstabelle
28	Drehmomentliste
29	Technische Daten



Buchmattstrasse 46 - 48
3400 Burgdorf
Schweiz
www.swissauto.com

Customer's name

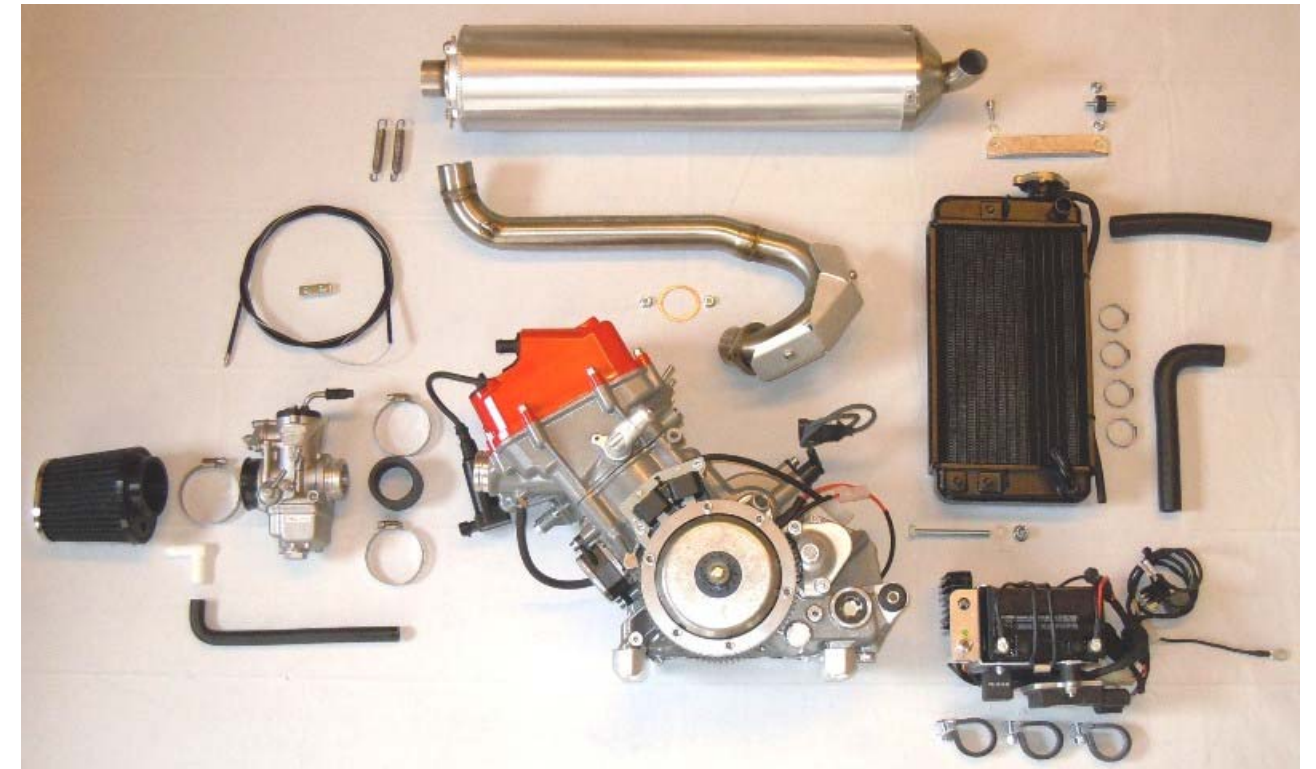
Engine number

Your official dealer

Technische Daten

Motor	1 Zylinder 4 Takt mit einer Ausgleichswelle
Kühlung	Wasserkühlung, Wasserpumpe im Motorblock integriert
Motorengehäuse	Aluminium Kokillenguss
Zylinder	Aluminium Kokillenguss mit Nikasil Laufbuchse
Bohrung / Hub	75 / 56.5 mm
Hubraum	249.6 ccm
Leistung	35 / 39 PS bei 10'000 1/min mit 30 / 34 mm Vergaser
Zylinderkopf	4 Ventile pro Zylinder, 2 obenliegende Nockenwellen, rollengelagert
Kurbelwelle	geschmiedete Stahlwelle, verpresst, rollengelagert
Kolben	Aluminium geschmiedet
Pleuel	Stahl geschmiedet, rollengelagert
Schmiersystem	Integrierter Trockensumpf mit Membranpumpe
Zündung	Digitale Batteriezündung mit Drehzahlbegrenzer
Vergaser	Dell'Orto D = 30 mm / 34 mm
Benzinpumpe	Vakuumpumpe im Motorengehäuse integriert
Getriebe	Direktantrieb mit Fliehkraftkupplung und Kettenantrieb
Hauptabmessungen	L/B/H = 410/190/330 mm
Gewicht	15 kg inkl. Starter
Kerzenabstand	0.6 mm
Abstand Generator	1.2 mm zwischen Magneten und Stator

Lieferumfang



- Motor swissauto 250 EVO2 mit Kupplung, Zündung und Benzinpumpe
- Kühler
- Kühlerabstützung mit Silentblock, Schrauben und Muttern
- 2 Kühlschläuche
- 3 Schlauchklemmen 27.1
- 1 Schlauchklemme 28.6
- Vergaser
- Vergasergummi
- 2 Schlauchklemmen für Vergasergummi
- Luftfilterflansch
- Luftfilter inkl. Klemme
- Entlüftungsschlauch mit Schlauchverbinder 90°
- Zündspule mit Kerzenstecker
- Batteriekasten mit Batterie, Relais und Verkabelung
- Steuergerät
- 3 Rohrschellen mit Schrauben und Muttern
- Auspuffkrümmer mit Dichtungsring und Muttern
- Auspufftopf
- 2 Auspufffedern
- Gaskabel
- Gaskabelhülle
- Klemme für Gaskabel

Aufbau auf den Kart

Schritt 1: Komplettieren Sie den Motor, indem Sie die Zündspule, den Kühler und Vergaser montieren. **Laden Sie die Batterie!**



Montieren Sie die Zündspule wie folgt an den Zylinderkopf



Verwenden Sie die M6x40 Schraube mit einer U-Scheibe und ziehen Sie sie mit 10Nm fest.

Stecken Sie den Kerzenstecker in das Kerzenloch im Ventildeckel.

Drehmomentliste

<u>Anzugmomente</u>	Gewinde	Festigkeit	NM
Motorträger Innensechskant	Loctite 243 M8	8.8	22
Kettenritzelschraube 6Kant mit Flansch	M6	8.8	13
Kettenritzel Mutter Sechskant	M28x1		110
Kupplungsträger Mutter Sechskant	M24x2		150
Zündkerze SW 16	M10x1		12
Generator-Stator (Spule)	M6	8.8	10
Halteschraube Ölfilter Sechskant	M14x1.5		26
Ölablassschraube Sechskant (Magnet)	M14x1.5		26
<u>KUPPLUNG:</u>			
Anlasserkranz mit Backenträger Sechskant	M 8	10.9	22
Anlasserkranz mit Backenträger Sechskant	M 7	8.8	22
Anlasserkranz mit Generator-Rotor Innensechskant	M 6 Inox		10

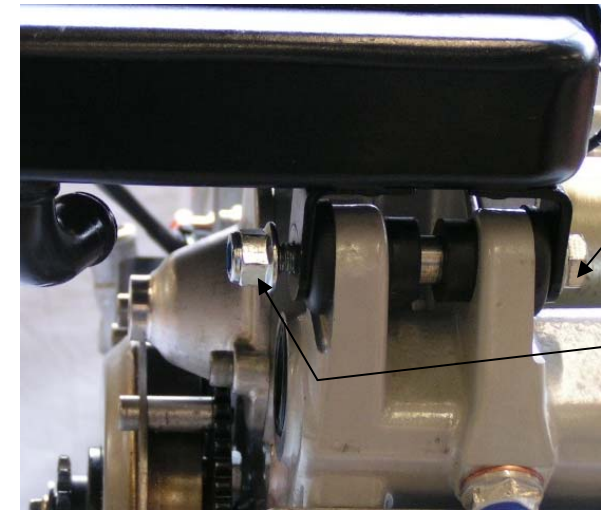
Übersetzungstabelle

Top Speed bei 13'000 rpm

Ritzel	Zahnkranz	Top Speed [km/h]
11	90	83.9
11	89	84.8
11	88	85.8
11	87	86.8
11	86	87.8
11	85	88.8
11	84	89.9
11	83	91.0
11	82	92.1
11	81	93.2
11	80	94.4
11	79	95.6
11	78	96.8
11	77	98.1
13	90	99.1
11	76	99.3
13	89	100.3
11	75	100.7
13	88	101.4
11	74	102.0
13	87	102.6
11	73	103.4
13	86	103.8
11	72	104.9
13	85	105.0
13	84	106.2
11	71	106.3
14	90	106.8
13	83	107.5
11	70	107.9
14	89	108.0
13	82	108.8

Ritzel	Zahnkranz	Top Speed [km/h]
14	88	109.2
13	81	110.2
14	87	110.5
13	80	111.5
14	86	111.7
13	79	113.0
14	85	113.1
13	78	114.4
14	84	114.4
14	83	115.8
13	77	115.9
14	82	117.2
13	76	117.4
14	81	118.6
13	75	119.0
14	80	120.1
13	74	120.6
14	79	121.6
13	73	122.2
14	78	123.2
13	72	123.9
14	77	124.8
13	71	125.7
14	76	126.4
13	70	127.5
14	75	128.1
14	74	129.9
14	73	131.6
14	72	133.5
14	71	135.3
14	70	137.3

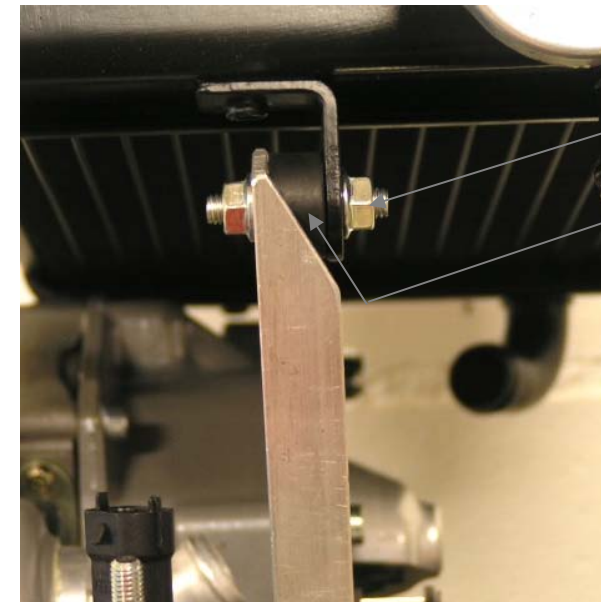
Aufbau auf den Kart



Schraube M8x80 mit U-Scheibe

Flanschstopmutter M8

Mit 12Nm verschrauben.



2x Flanschmutter M6

Silentblock 20x10 M6x12/12

Mit 10Nm verschrauben.

Bei Montage des oberen
Kühlerschlauches darauf achten,
dass der Silentblock nicht verspannt
wird.
Sonst Kühlerschlauch kürzen.



Kühlerabstützung

Schraube M6x16 mit U-Scheibe
mit 10Nm anziehen.

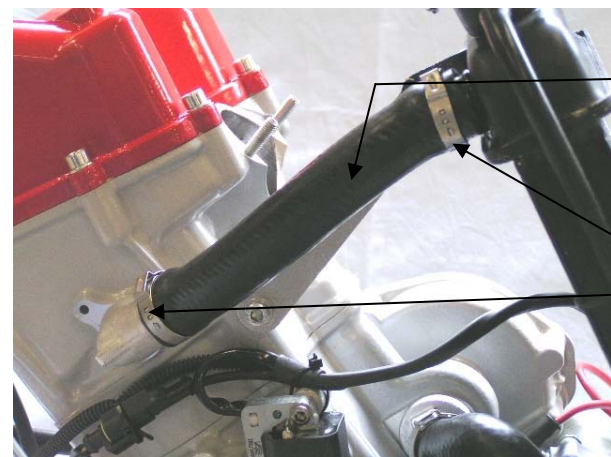
Aufbau auf den Kart



Schlauchklemme 28.6

Kühlerschlauch Unten

Schlauchklemme 27.1



Kühlerschlauch Oben

2x Schlauchklemmen 27.1



Verpressen Sie alle 4 Schlauchklemmen mit einer Beisszange.

Hauptdüsentabelle

Lufttemperatur [°C]	Höhe über Meer													
	>1000		800		500			300			0			
	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030
0	104	104	106	106	106	106	108	108	108	108	110	110	110	112
2	104	104	104	106	106	106	108	108	108	108	110	110	110	112
4	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	110	110	110	110
6	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	110	110	110	110
8	104	104	104	104	106	106	106	108	108	108	108	110	110	110
10	104	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	110	110	110
12	102	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	108	110	110
14	102	104	104	104	104	106	106	106	108	108	108	108	110	110
16	102	104	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	110	110
18	102	102	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	108	110
20	102	102	104	104	104	104	106	106	106	108	108	108	108	110
22	102	102	104	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	110
24	102	102	102	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108	108
26	102	102	102	104	104	104	104	106	106	106	108	108	108	108
28	100	102	102	104	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108
30	100	102	102	102	104	104	104	106	106	106	106	108	108	108
32	100	102	102	102	104	104	104	104	106	106	106	108	108	108
34	100	102	102	102	104	104	104	104	106	106	106	106	108	108
36	100	100	102	102	104	104	104	104	106	106	106	106	108	108
38	100	100	102	102	102	104	104	104	106	106	106	106	108	108
40	100	100	102	102	102	104	104	104	104	106	106	106	106	108

■ Standardhauptdüse bei Auslieferung

Dies sind die Hauptdüsen für den Vergaser Dell'orto PHF 30

Vergasergrundeinstellung

Vergaser Dell'orto PHF 30 DD1

Hauptdüse	106
Leerlaufdüse	55
Vorzerstäuber	BF1
Düsenstock	AB 260
Düsennadel	K29
Nadelclipposition	1 R.V.O.
<u>Beschleunigerpumpe:</u>	
Einspritzdüse	38
Einspritzzeit	0.5 Sekunden = Membranenschlag 3 ¼ Umdrehungen offen

Aufbau auf den Kart



Legen Sie beide Schlauchklemmen auf den Vergasergummi und stecken diese auf den Ansaugflansch.



Stecken Sie den Vergaser in den Vergasergummi und ziehen die beiden Schlauchklemmen fest. Achten Sie darauf, dass der Vergaser waagrecht montiert ist.

Montieren Sie den Luftfilterflansch



Stülpen Sie den Entlüftungsschlauch über den Schlauchverbinder und stecken diesen in das Loch am Luftfilter.



Montieren Sie den Luftfilter am Vergaser und ziehen die Schlauchklemme fest.

Verbinden Sie den Entlüftungsschlauch mit der Motorentlüftung.

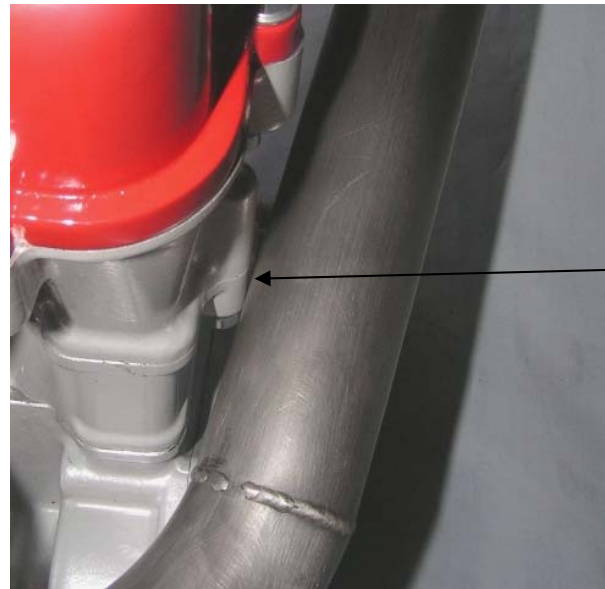
Schliessen Sie den Benzinschlauch am Vergaser an.

Aufbau auf den Kart

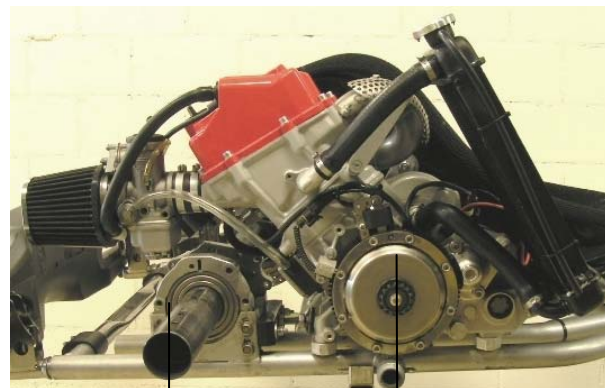
Schritt 2: Positionieren Sie den Motor auf dem Kart.



Legen Sie die Auspuffdichtung in den Auslasskanal. Montieren Sie den Auspuffkrümmer lose mit 2 Flanschmutter M6.



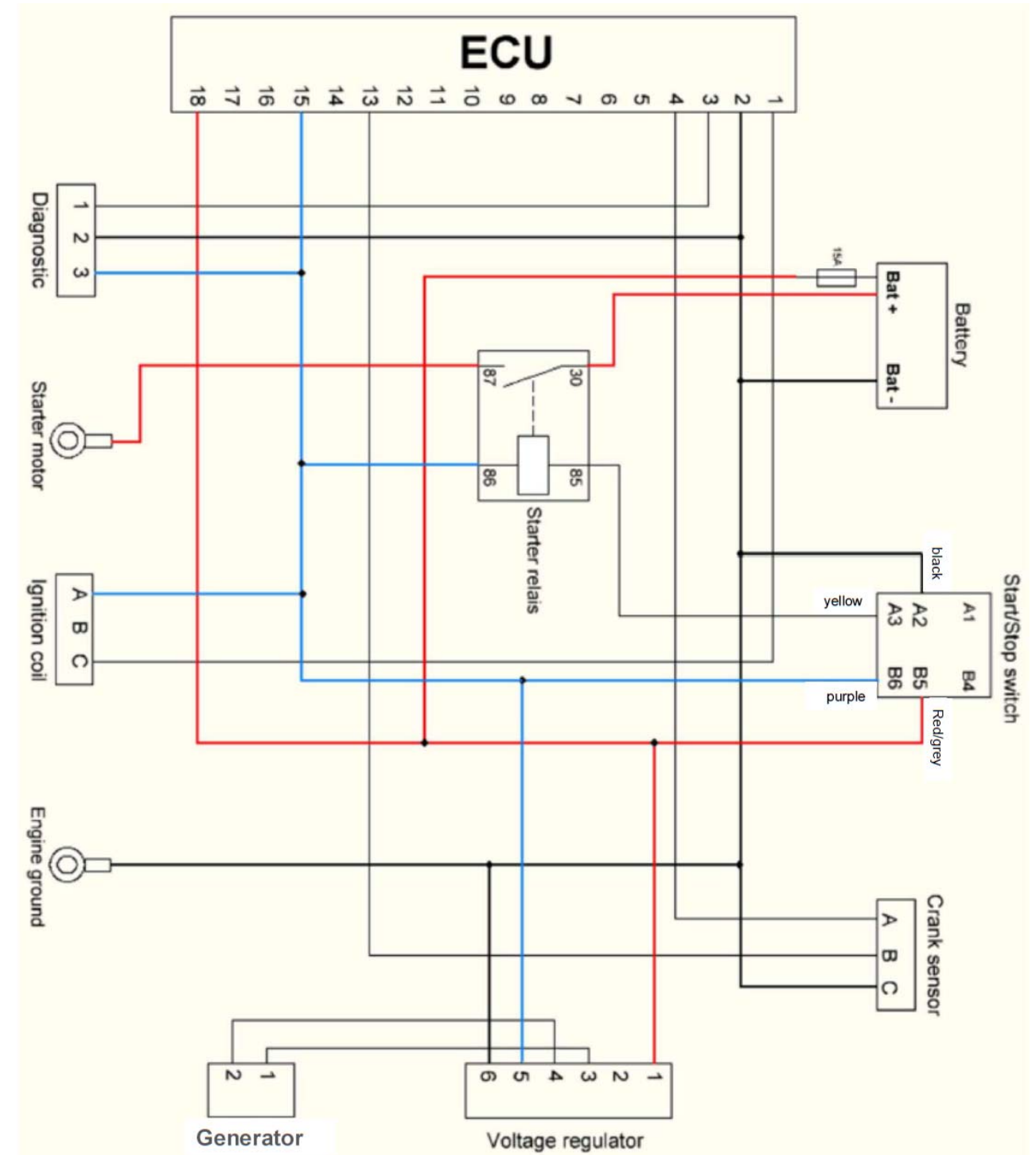
Positionieren Sie den Auspuffkrümmer so, dass zwischen Auspuffkrümmer und Motor ein Spalt von 1mm bleibt. Ziehen Sie die beiden Muttern fest.



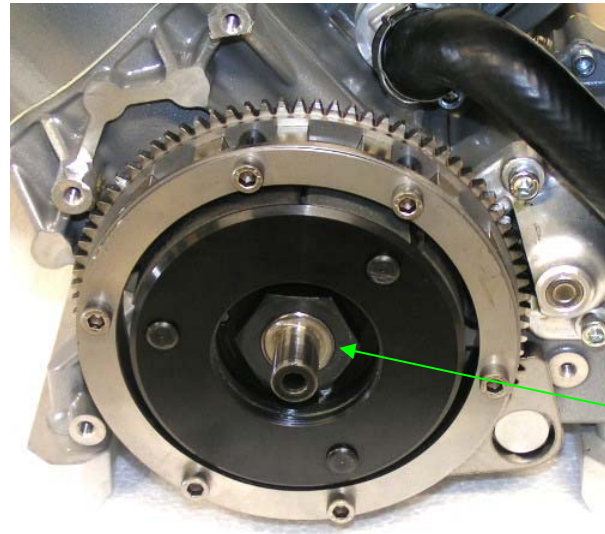
ca. 230mm

Stellen Sie nun den Motor auf den Kart. Die Distanz Mitte Hinterachse – Mitte Kurbellwelle beträgt ca. 230mm.

Verkabelungsschema



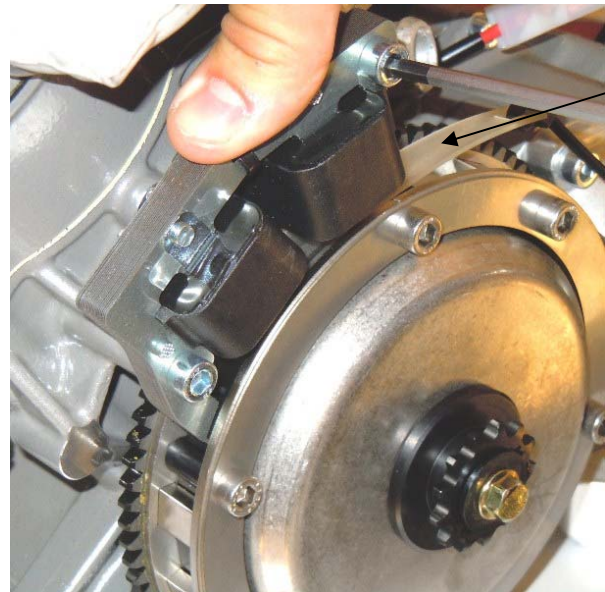
Montage der Kupplung



Stecken Sie die Kupplung auf die Kurbelwelle.
(Keil nicht vergessen)

Blockieren Sie die Kurbelwelle mit dem „BATMAN“.
Entfetten Sie den Konus.

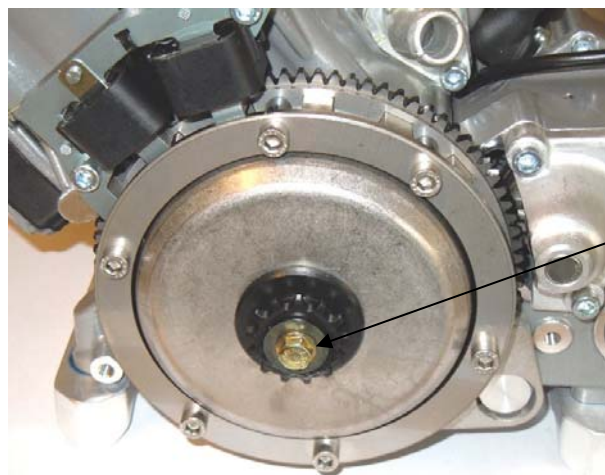
Ziehen Sie die Kupplungsträgermutter mit 150 Nm fest.



Schieben Sie die Blattlehre 1.2mm zwischen den Generator-Stator und die Magneten

Blockieren Sie die Kurbelwelle mit dem „BATMAN“.

Lösen Sie den Stator und drücken ihn nach unten.
Ziehen Sie die Schrauben mit 10Nm fest.

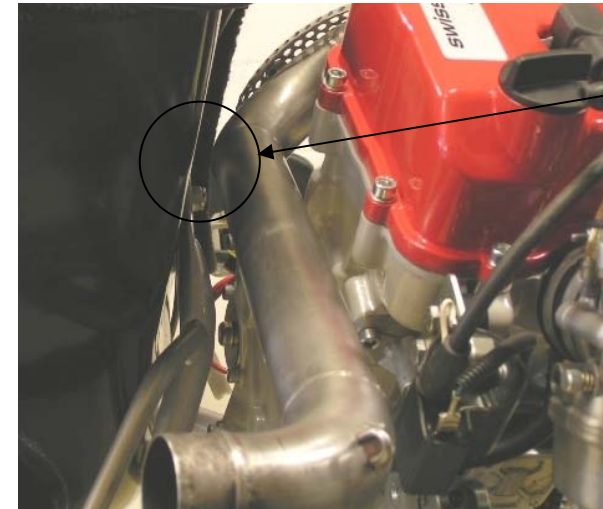


Montieren Sie die Kupplungsglocke und das Ritzellager.
Montieren Sie den „BATMAN“

Montieren Sie die Kettenritzelschraube M6 mit der Anlaufscheibe und ziehen diese mit 13 Nm fest.

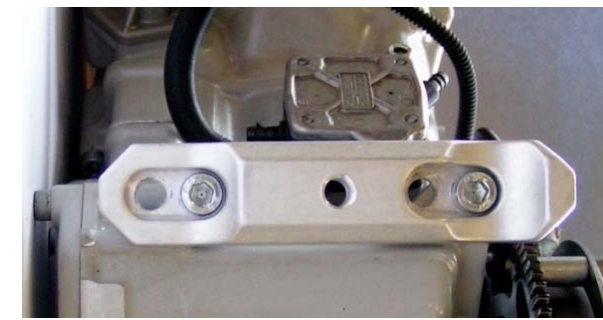
Entfernen Sie den „BATMAN“.

Aufbau auf den Kart



Die Distanz Auspuffkrümmer - Sitz sollte nun min. 2cm betragen.

Sollte der Auspuffkrümmer zu nahe am Sitz sein oder möchten Sie noch näher zum Sitz, können Sie die Position mit den Motorhaltern korrigieren.



Standardposition Mitte

Bei Auslieferung sind die Motorhalter in der mittleren Position montiert.



Position Links

In der linken Position kommt der Motor 15mm näher zum Sitz.



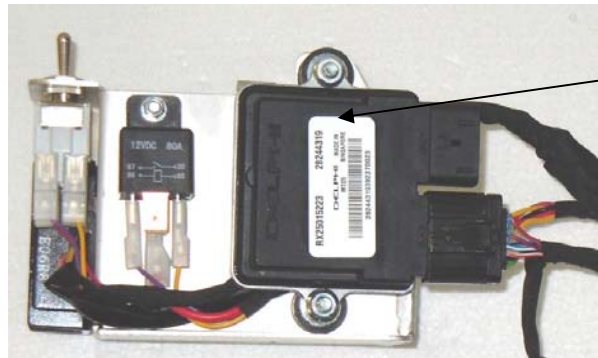
Position Rechts

In der rechten Position geht der Motor 15mm weg vom Sitz.

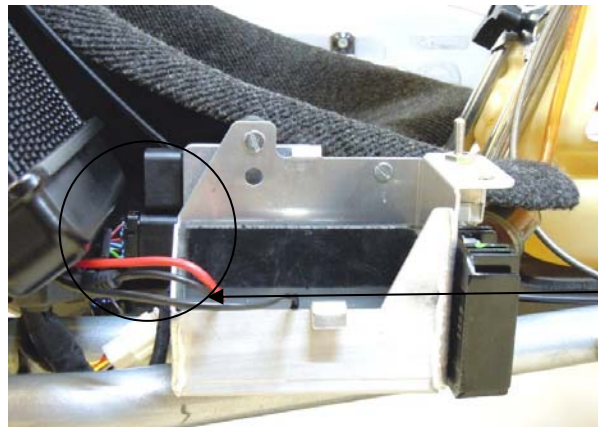
Die Schrauben der Motorhalter müssen mit **Loctite 243** und 22Nm Drehmoment festgezogen werden.

Aufbau auf den Kart

Schritt 3: Montieren Sie den Batteriekasten.



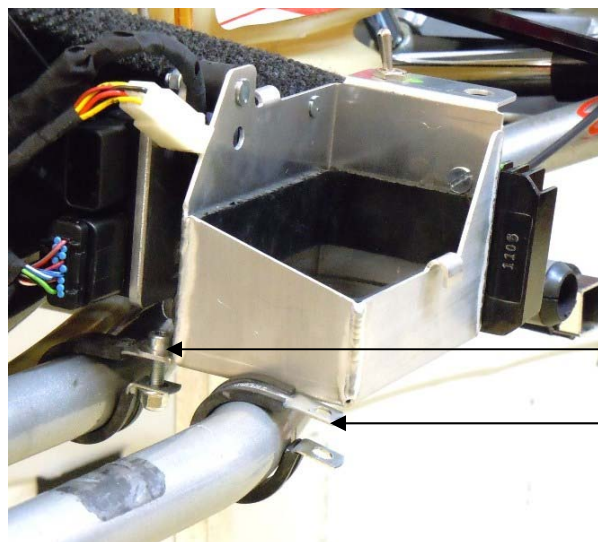
Montieren Sie das Steuergerät auf die beiden Silentblöcke und ziehen Sie die beiden Flanschmuttern M6 fest. Verlegen Sie alle Kabel unter dem Steuergerät.



Entfernen Sie die Batterie und den Gummiboden.

Positionieren Sie nun den Batteriekasten vor dem Kühler.

Die Distanz zum Kühler sollte 3-4 cm betragen, damit Sie beim spannen der Kette keine Probleme bekommen.



Befestigen Sie den Batteriekasten mit der ersten Rohrschelle am Rahmen.

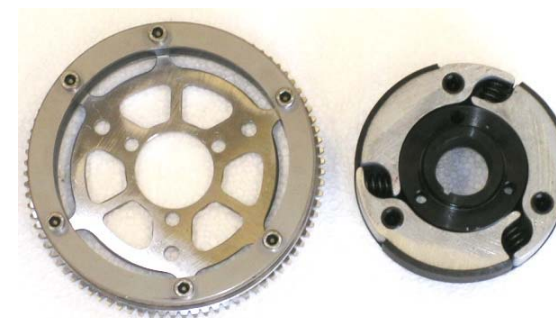
Die beiden anderen Rohrschellen müssen Sie anhand der Rohrführung des Karts selber positionieren und bohren.

Legen Sie diese hierfür über den Rahmen und markieren die Löcher. Wenn alle 3 Rohrschellen montiert sind, legen Sie den Gummiboden und die Batterie wieder ein.

Wechseln der Kupplung



Entfernen Sie alle 6 Schrauben.



Jetzt können Sie die Kupplung vom Starterkranz trennen. Nun können Sie die komplette Kupplung oder nur die Kupplungsbacken wechseln.

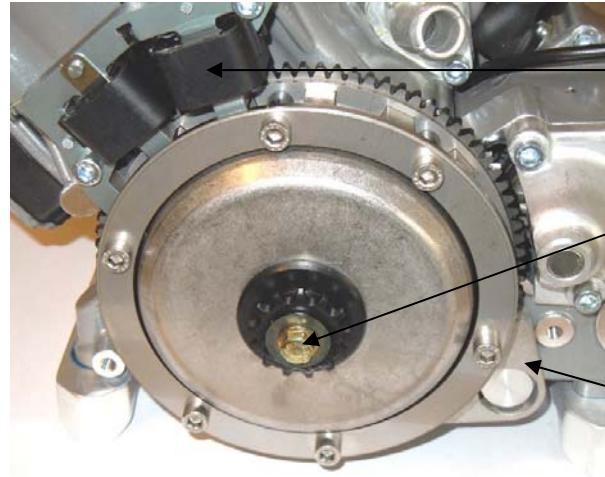


Montieren Sie die Kupplung wieder auf den Starterkranz.

Ziehen Sie alle Schrauben mit 22Nm fest.
(3x M7 / 3x M8)

Die Position der Kupplung auf dem Starterkranz spielt keine Rolle.

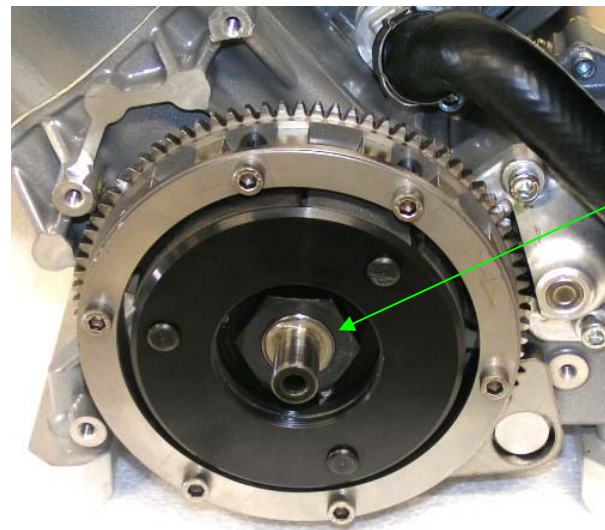
Demontage der Kupplung



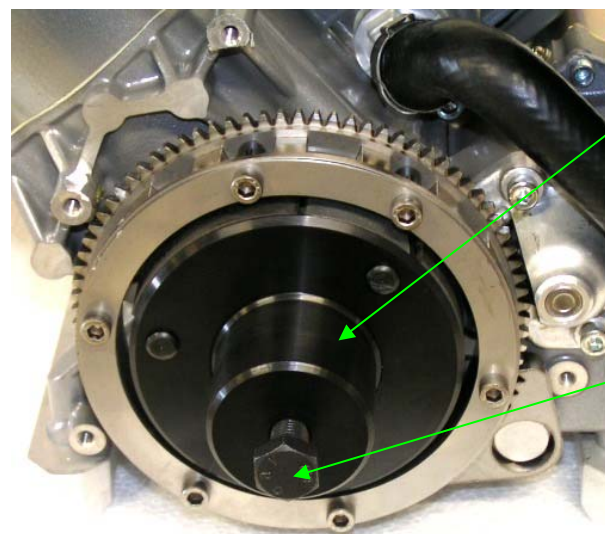
Entfernen Sie den Generator-Stator.

Lösen Sie die Kettenritzelschraube. Entfernen Sie die Kupplungsglocke und das Ritzellager.

Blockieren Sie die Kurbelwelle mit dem „BATMAN“.



Lösen Sie die Kupplungsträgermutter.



Schrauben Sie den Kupplungsabzieher so weit wie möglich von Hand in den Kupplungsträger.

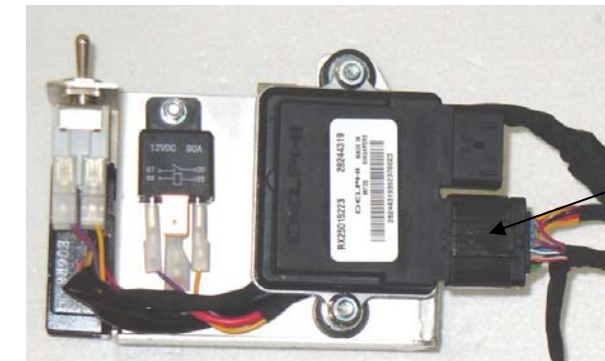
Ziehen Sie die Schraube an, bis die Kupplung von der Kurbelwelle springt.

Aufbau auf den Kart

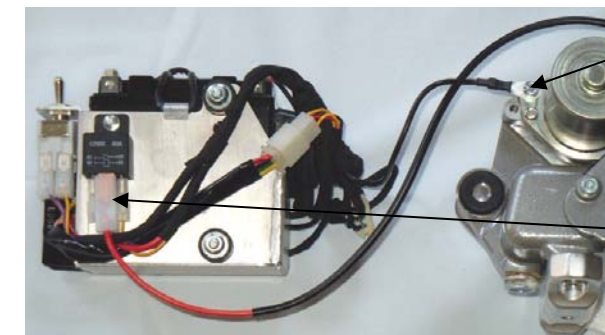
Schritt 4: Verkabelung



Befestigen Sie das Plus- und Minuskabel mit den mitgelieferten Nutensteinen und Schrauben.

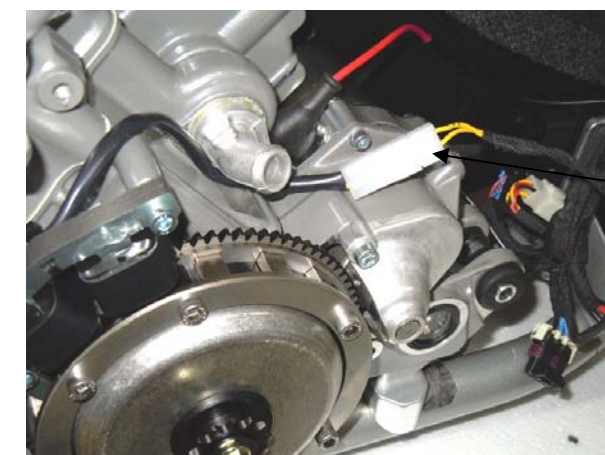


Verbinden Sie den Motorenkabelstrang mit dem Steuergerät am Batteriekasten.



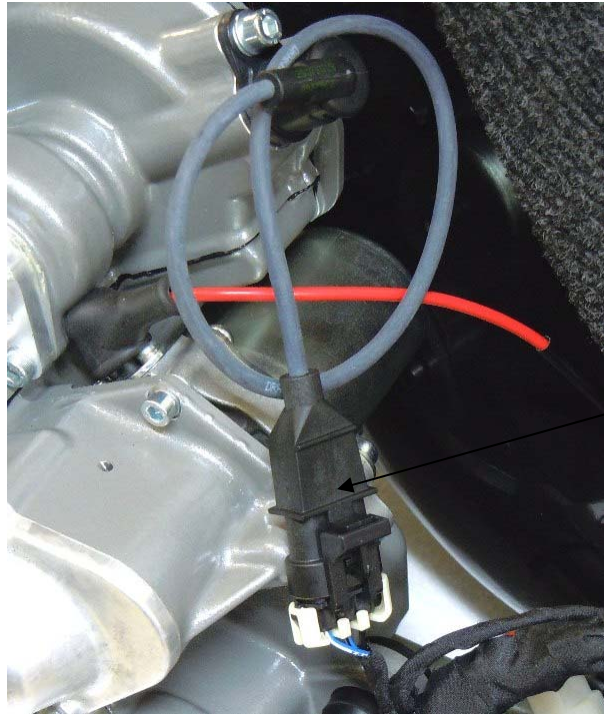
Schliessen Sie das Motormassekabel (schwarz) am Motor an.

Stecken Sie das Starterkabel (rot) an den freien Steckplatz am Starterrelais.



Verbinden Sie den Generator mit dem Kabelstrang.

Aufbau auf den Kart



Verbinden Sie den Kurbelwellensensor mit dem Kabelstrang.



Verbinden Sie die Zündspule mit dem Kabelstrang.



Der Start/Stop Schalter hat folgende Positionen:

1 → Stop

2 → Zündung EIN
(Position während der Fahrt)

3 → Starter betätigen

Tipps und Tricks

- **Herausfinden der richtigen Übersetzung**

Auf der längsten Geraden einer jeden Rennstrecke sollten Sie die Übersetzung so wählen, dass Sie am Ende der Gerade nicht länger als 1 Sekunde im Drehzahlbegrenzer fahren.

Durch zu langes fahren im Drehzahlbegrenzer können Schäden am Ventiltrieb entstehen.

- **Die richtige Vergaserabstimmung**

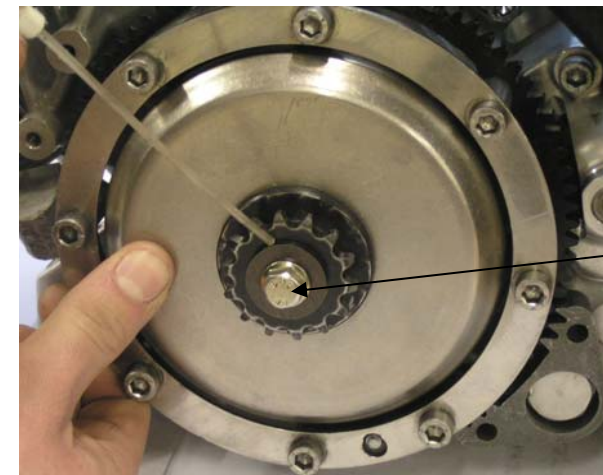
Bitte beachten Sie die beiliegende Hauptdüsentabelle. Der Luftdruck und die Lufttemperatur haben einen Einfluss auf die Vergaserbedüsung.

- **Verkratzen des Auspufftopfs**

Durch die herkömmlichen Auspufftopfhalterungen der meisten Karthersteller wird der Auspufftopf durch die Federn verkratzt.

Um dem vorzubeugen empfehlen wir, den Schutzgummi zu verwenden.

- **Schmieren Sie vor jeder Fahrt die Kette und das Ritzellager**



Drücken Sie die Kupplungsglocke nach hinten und spritzen das Kettenspray zwischen Ritzel und Anlaufscheibe.

- **Die Kupplung ist nicht für stehende Rennstarts geeignet**

Vermeiden Sie hochtouriges Wegfahren, da sich sonst die Kupplung zu stark aufheizt und abnutzt.

Auf einer Rennstrecke mit hoher Endgeschwindigkeit, ist die Belastung der Kupplung beim Wegfahren zusätzlich erhöht!

- **Für einen schnellen Übersetzungsänderung empfehlen wir eine zweite Kupplungsglocke mit vormontiertem Ritzel**

- **Sämtliche Anleitungen und Ersatzteillisten finden Sie auf unserer Homepage:**

www.swissauto.com

Empfohlenes Zubehör

Dieses Zubehör ist nicht im Lieferumfang enthalten.



Ruckdämpfer

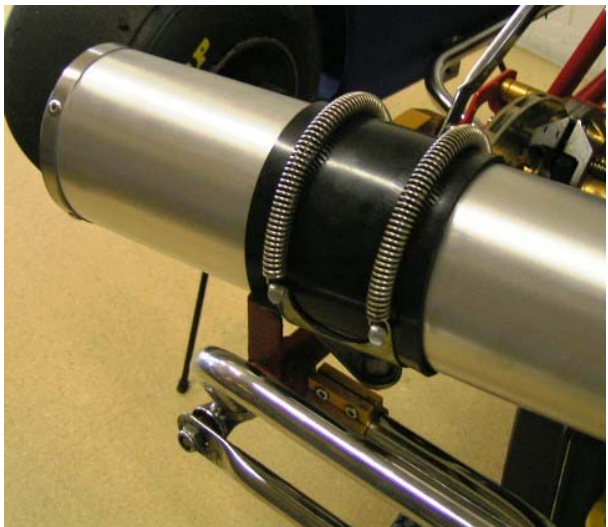
Der Ruckdämpfer ist ein Zahnkranzhalter auf der Hinterachse, auf den alle gängigen Zahnkränze montiert werden können.

Durch den Ruckdämpfer verlängert sich die Lebensdauer Ihrer Kette erheblich.



Airbox

Die Airbox reduziert die Lärmemissionen deutlich, ohne Leistungseinbusse.



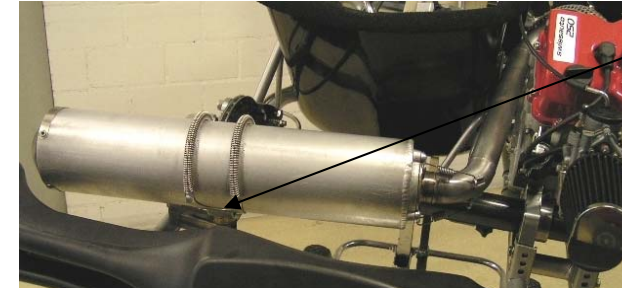
Schutzgummi

Der Schutzgummi verhindert das Verkratzen des Auspufftopfs durch den Auspuffhalter und die Federn.

Wir empfehlen Ihnen ausserdem auf dem Rennplatz eine geladene Ersatzbatterie dabei zu haben.

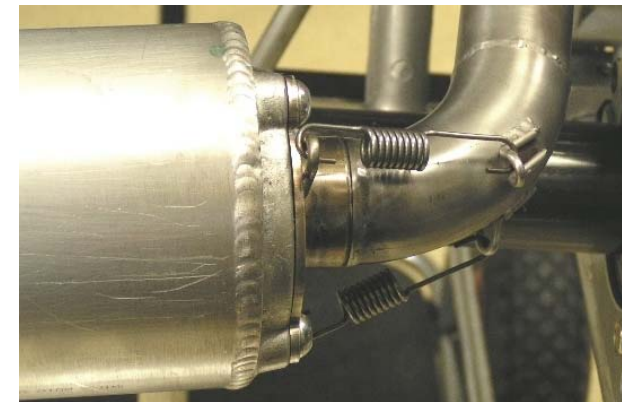
Aufbau auf den Kart

Schritt 5: Montieren Sie den Auspufftopf



Montieren Sie den Auspufftopf auf einen handelsüblichen Auspuffhalter. (nicht im Lieferumfang enthalten)

Stellen Sie sicher, dass der Topf mit dem Auspuffkrümmer fluchtet. Der Auspufftopf sollte waagrecht montiert werden. Evtl. müssen hierfür die Muttern vom Krümmer gelöst werden.



Verbinden Sie Auspufftopf und Auspuffkrümmer mit den 2 beiliegenden Auspufffedern.

Ziehen Sie die Muttern am Krümmer wieder fest.

Schritt 6: Benzinleitung



Verlegen Sie die Benzinleitung und schliessen Sie sie an der freien Stelle der Benzinpumpe an.

Aufbau auf den Kart

Schritt 7: Montieren Sie das Gaskabel und die Gaskabelhülle



Montieren Sie das Gaskabel am Vergaser und verlegen es mit der Gaskabelhülle am Sitz entlang.

Verlegen Sie die Gaskabelhülle mit genügend Distanz zum Auspuffkrümmer, da sie sonst durch die Hitze des Auspuffkrümmers Schaden nimmt.

Achten Sie darauf, dass das Gaskabel in der Leerlaufstellung ohne Zug montiert ist, da sonst der Motor nicht sauber in den Leerlauf geht.



Der Gasschieber muss sich bei Vollgas ganz öffnen.

Bei Vollgas muss der Anschlag am Pedal so eingestellt werden, dass der Gasschieber nicht überzogen werden kann.

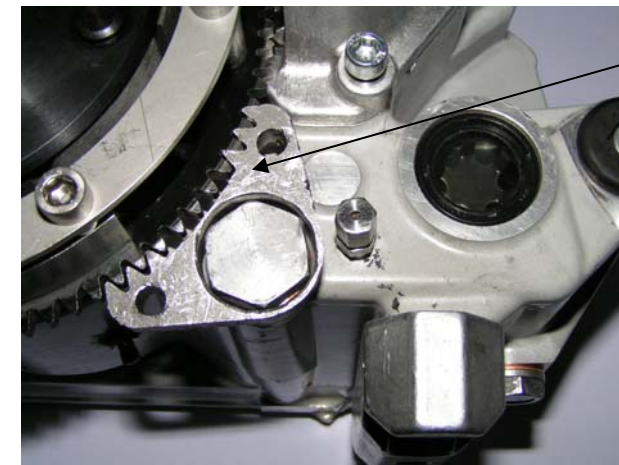
Spezialwerkzeuge

Wir empfehlen folgende Spezialwerkzeuge:

- Kupplungsabzieher
- Kurbelwellenblockierwerkzeug „BATMAN“
- Blattlehre 1.2mm
- Ritzelschlüssel Z13

Mit diesen Spezialwerkzeugen können Sie die Kupplung und das Ritzel an der Kupplungsglocke wechseln.

Diese sind nicht im Lieferumfang inbegriffen. Um diese zu erhalten, wenden Sie sich an Ihren Händler.



Kurbelwellenblockierwerkzeug „BATMAN“

Wartung

- **Verwenden Sie nur vollsynthetisches Öl 0W30**
Wir empfehlen Schmiermittel der Firma Motorex.



- **Öleinfüllmengen**
Nach Ölwechsel und Service 0.4l.
Nach Motorenzerlegung 0.6l.
- **Luftfilterreinigung alle 5h**
Ein verschmutzter Luftfilter kann eine erhebliche Leistungseinbusse zur Folge haben. Reinigen Sie den Luftfilter mit Benzin.
- **Ventilspielkontrolle nach den ersten 10h**
Eine weitere Kontrolle des Ventilspiels ist nicht nötig.
Für die Kontrolle des Ventilspiels müssen Sie Ihren Händler aufsuchen.
- **Ventilfederwechsel nach 20h + Sichtkontrolle**
- **Generalkontrolle alle 40h bei Ihrem Händler**

Änderungen am Wartungsplan sind nicht ausgeschlossen. Die jeweils aktuellste Version des Wartungsplans finden Sie auf der Homepage:

www.swissauto.com

Diese Angaben beziehen sich auf Erfahrungswerte und sind nicht als Garantie zu verstehen!

Inbetriebnahme



Füllen Sie nun 0.4l 0W30 Öl von Motorex in den Motor.



Füllen Sie den Kühler mit ca. 0.7l Wasser.

Damit das Wasser im Winter nicht gefriert, müssen Sie das Kühlwasser im Winter ablassen! (Kühler- oder Gehäuserisse sind möglich)

Verwenden Sie bleifreies Benzin mit min. 95 Oktan.

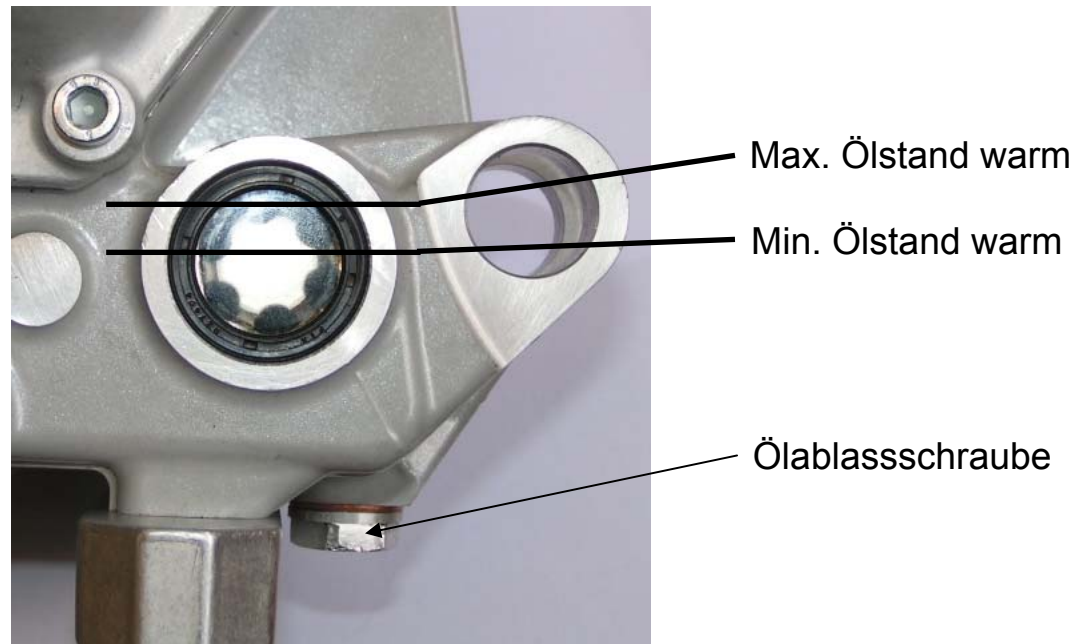
Füllen Sie nun den Vergaser mit Benzin, indem Sie Druck auf den Benzintank geben.

Ziehen Sie den Choke Hebel am Vergaser und betätigen Sie den Startknopf. Lassen Sie den Motor 10 sek. laufen und schalten Sie ihn wieder aus. Kontrollieren Sie den Ölstand.

Der Ölstand sollte nun in der Mitte des Ölschauglases oder knapp darüber sein. Wenn der Ölstand zu tief ist füllen sie Öl nach.

Inbetriebnahme

Ist zuviel Öl im Motor, kann es sein dass der Motor das Öl über den Entlüftungsschlauch in den Luftfilter auswirft.
Mit warmem Öl soll der Ölstand nicht über dem Schauglas sein, Sie sollten noch eine Luftblase oben am Schauglas sehen.
Sie müssen dann das Öl bis zum Korrekten Ölstand ablassen. (siehe Abbildung)



Das Wassersystem entlüftet sich von selbst. Sie sollten jedoch während des Warmlaufens die Hand auf den Kühler legen und fühlen, dass der Kühler gleichmässig warm wird.
Während der Fahrt sollte die Wassertemperatur zwischen 50 – 90 °C liegen.
Wenn der Motor zu kalt läuft, müssen Sie den Kühler soweit Abdecken, dass die Wassertemperatur in den oben genannten Bereich steigt.

Fahren Sie den Motor 2 Stunden lang ein, indem Sie die Drehzahl von 11'000 U/min nicht überschreiten.

Wartung

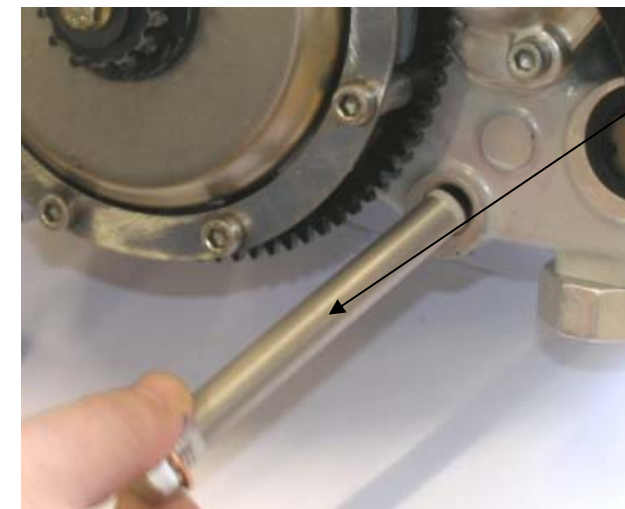
Die Wartung des swissauto 250 Motors ist für seine Lebensdauer wichtig. Bei falscher oder ungenügender Wartung kann sich die Lebensdauer verringern. Gewisse mechanische Kenntnisse sind Voraussetzung.
Wenn Sie sich bei einem bestimmten Punkt nicht im Klaren sind, kontaktieren Sie Ihren Händler.

- **Batterie lädt sich während der Fahrt**
Sie sollten dennoch vor jedem Trainingstag die Batterie laden, sich diese über die Zeit langsam entlädt.
- **Ölstandskontrolle vor jeder Fahrt**
Bei zu tiefem Ölstand besteht das Risiko eines Motorschadens.
Bei zu hohem Ölstand wird Öl ausgeworfen und verschmutzt den Luftfilter.
- **Ölwechsel alle 1h bei Rennbetrieb oder nach jedem Rennen**
- **Ölwechsel alle 3h bei Hobbybetrieb**



Entfernen Sie die Ölablassschraube und reinigen Sie den Magnet an der Schraube.
Bei übermässig viel Abrieb kontaktieren Sie Ihren Händler.

Entfernen Sie den Stecker von der Zündspule damit der Motor nicht anspringt. Nun betätigen Sie den Startknopf um das restliche Öl aus dem Motor zu befördern.



Bei jedem zweiten Ölwechsel entfernen Sie das Ölfiltersieb und reinigen Sie es.

Montieren Sie die Ölablassschraube und ziehen sie mit 26Nm fest.

Geben Sie beim montieren des Ölfiltersiebs acht, dass Sie den Stutzen im Ölraum treffen!
Ziehen Sie sie mit 26Nm fest.